krypčiu 1996-1999 metais. Juose numatytos priemonės ir eksportuojamos produkcijos gamybai ir paslaugoms skatinti. Pirmą kartą apie ideją įkurti Lietuvoje eksporto-importo banką prieš dvi savaites užsimine pramonės ir prekybos ministras Kazimieras Klimašauskas. Pasak jo, 51 proc. banko akcijų turėtų priklausyti valstybei.

Penktadienį susipažinti su Klaipėdos uosto galimybėmis atvyko Baltarusijos premjeras Michailas Cigirin. Kaip pranešė vyriausybės informacijos centras, per vienos dienos darbo vizitą Baltarusijos premjeras susitiko su Klaipėdos meru Silverijumi Šukiu, apsilankys jūrų krovinių kompanijoje KLASCO, laivu "Girulai" apžiūrės Klaipėdos uosto akvatorija, lankysis valstybinėje laivų statykloje "Baltija", Klaipėdos jūrų krovinių kompanijoje "Bega", akcinėje bendrovėje "Vakarų laivų remontas", apžiūrės tarptautinę jūrų perkelą. Baltarusijos vyriausybės vadovą Klaipėdoje lydės Lietuvos premjeras Adolfas Slezevičius.

Praėjusią savaitę Lietuvos ministras pirmininkas sakė, kad Lietuva labai suinteresuota Baltarusijos krovinių tranzitu per Klaipėdos uostą ir norėtų, kad per Klaipėdą Baltarusija daugiau veztų azoto trąšų, plastmasės ir lengvosios pramonės dirbinių, mašinų ir traktorių.

Penktadienį į Lietuvą atvyko Lenkijos užsienio reikalų ministro pavaduotojas Stefanas Melleris. Lenkijos viceministras ir Lietuvos URM sekretorius Albinas Januška, susitiko užsienio reikalų ministerijoje, lygiai pusiaudienį parafuos Lietuvos ir Lenkijos užsienio reikalų ministerijų bendradarbiavimo protokolą. Po pietų Lietuvos ir Lenkijos UR viceministrų vadovaujamos delegacijos išvyko į Palangą, kur derybos buvo tęsiamos. A. Januška sakė, kad iš viso susitikimo bus apteriama